

Neu Komitee pro Elektrobus

Das Komitee Pro Trolleybus setzte sich seit Anfang an für die elektrisch betriebenen Busse im städtischen Nahverkehr ein. Deshalb hat sich das Komitee nach der Abschaffung des Trolleybus neu in Komitee Pro Elektrobus umbenannt.

Der Elektrobus ist genau wie das Tram die einzige stadtverträgliche Art öffentlichen Verkehr zu betreiben.

Medienmitteilung vom 25. Januar 2018

Ein 2-5 jähriger Versuch mit einem Elektrobus ist unnötig und verzögert die Umsetzung des Gesetzesvorgabe die Busflotte auf 100% erneuerbar umzustellen.

Kein untauglicher Versuch mit nur einem Elektrobus!

Ein Bus ist kein Bus! Der kleinliche und zum Scheitern verurteilte Versuch mit einem im Depot aufzuladenden Elektro-Gelenkbus ist typisch für die Basler-Busbeschaffung der letzten Zeit. Vor 10 Jahren wurde der heute in vielen Städten wieder zukunftsweisende Trolleybus abgeschafft. Stattdessen wurden Gasbusse mit 50% Biogas für teures Geld beschafft. Da sich die Gasbusse angeblich nicht bewährt hatten wurde unter Umgehung des Grossen Rates im Jahre 2014 46 Dieselbusse statt Gasbusse beschafft. Das Komitee Pro Elektrobus fordert die Regierung und die BVB auf für die im Jahre 2020/2021 zu ersetzenden Gasbusse 38 Elektrobusse zu beschaffen. Eine Zwischenlösung mit Diesel- oder Gasbussen müsste sie mit allen Mitteln bekämpfen.

Treten an Ort statt Vorwärtsstrategie

Der Grosse Rat hat mit der Anpassung des öV-Gesetzes im Jahre 2015 beschlossen, dass bis spätestens 2027 alle Busse mit erneuerbaren Energien verkehren müssen. Doch die BVB sind mit dem angekündigten Versuch, der 2-5 Jahre dauern soll, bereits mindestens zwei Jahre in Verzug. Nicht erst im 2027, sondern bereits im Jahre 2020/2021 steht nämlich die Ersatz für die im Jahre 2007 beschlossene 38 Gasbusflotte an. Diese Beschaffung muss den Erfordernissen der erneuerbaren Energie entsprechen. Entscheide für eine Neubeschaffung sind deshalb im nächsten Jahr fällig, wenn nicht die Politik unter Zugzwang gesetzt werden soll.

Neu Komitee pro Elektrobus

Eine Zwischenlösung mit Diesel- oder Gasbusse ist ein NO-GO!

Es ist zu befürchten, dass durch den Versuch mit nur einem Elektrobus Sachzwänge für die Busbeschaffung 2020/2021 geschaffen werden. Der Grosse Rat würde dadurch unter Druck gesetzt als Zwischenschritt Busse herkömmlicher Art zu beschaffen. Stand der Technik sind heute E-Busse. Lärmige und Abgas produzierende Busse mit Verbrennungsmotor gehören nicht mehr in die Stadt. Sie sind ein NO-GO. Das Komitee Pro Elektrobus würde eine solche Vorlage mit allen Mitteln bekämpfen und wenn nötig das Referendum ergreifen!

E-Busse modernster Prägung verkehren schon in Bern, Genf und europäischen Städten

Versuche mit Batteriebussen unterschiedlicher Art sind in vielen Städten bereits erfolgt. Bern und Genf betreiben bereits ganze E-Buslinien mit elektrische Traktion. 45 Städte in Deutschland führen Versuche mit E-Bussen durch, haben diese abgeschlossen und beschaffen derzeit in grösserer Zahl energieeffiziente E-Busse für den fahrplanmässigen Betrieb. Wieso braucht es in Basel noch einen Versuchsbetrieb?

Der moderne Elektrobus ist sicher, sauber und nahezu lautlos

Nur der Elektrobus garantiert einen sicheren Betrieb, saubere Luft und zirkuliert nahezu lautlos. Das Umweltschutzgesetz wurde im Jahre 2007 dahingehend angepasst, dass bei Busbeschaffungen der neueste Stand der Technik berücksichtigt werden muss. Dies für die Verbesserung der Wohnqualität und Reduktion von Lärm. Elektrobusse erfüllen diese Vorgaben und sind heute Stand der Technik. Deshalb kommt die zwischenzeitliche Beschaffung von Diesel- oder Gasbusse im Jahre 2020/2021 nicht in Frage.

67 Jahre in Basel bewährt – Die Elektrobusse braucht es wieder

Von 1941 – 2008 hatten sich die Trolleybusse in Basel bewährt. Er wurde aus einem Modetrend heraus – flexible Bio-Gasbusse – und als der Oelpreis bei CHF 29.00 lag (heute über CHF 70.00), abgeschafft. Heute rächt sich diese kurzsichtige Handlung. CO2- Problematik, steigende Erdölpreise und Forderung nach 100-% erneuerbaren Energien zeigen, dass einzig die elektrische Traktion Zukunft hat. Elektrobusse bewähren sich in anderen Städten seit Jahren. Basel muss jetzt umgehend den Schritt zu einer Umstellung der im Jahre 2020/2021 zu ersetzenden Gasbusse vornehmen.

.....

**Für weitere Auskünfte steht Ihnen zu Verfügung:
- Jörg Vitelli, CoPräsident 079 487 29 78**